

ANEXA 7
La Instrucțiunile nr. 250

Numărul de vagoane de călători exprimat în osii ce pot fi încălzite în funcție de sursa de energie

Grupa de vagoane	Tipul de vagon de călători din compunerea trenului Seria vagonului	Treptele de temperatură exterioară în ° C	Tipul sursei de încălzire												Durata de preîncălzire a gamiturii în minute
			Locomotive electrice					Locomotive LDE 2100 CP-INDA, DHC 1250 CP- ALSTOM GM	Vagon WIT cu agregate moderne de abur		Locomotive cu abur de mare putere		Locomotive tip 040 DHC, Locomotive cu abur de putere mică, inclusiv vagoane WIT (404 – 406)		
			Seria 060 EA, EA1, EB		Seria 040 EC		Locomotivă modernizată SIEMENS								
			Numai vagoane de clasă	Clasă + poștă + bagaj	Numai vagoane de clasă	Clasă + poștă + bagaj		Numai vagoan e de clasă sau clasă + poștă + bagaj	Numai vagoan e de clasă	Clasă + poștă + bagaj	Numai vagoane de clasă	Clasă + poștă + bagaj	Numai vagoane de clasă	Clasă + poștă + bagaj	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
A	Vagoane pe 4 osii, construcție modernă, tip UIC, seriile: 1947; 1950; 1955; 1957; 2047; 2050; 2055; 2058; 2057; 2180; 2626; 2647; 3957; 3950; 5030; 6050; 7180; 7050;	+10...–10	64	68	48	58	60	32	52	56	44	48	36	40	75
		–10...–20	60	64	44	48	60	32	40	44	36	40	28	32	100
		sub –20	60	64	44	48	60	32	36	40	32	36	24	28	110
	Vagoane pe 4 osii, construcție modernă, tip UIC, seriile: 1976; 2076; 2190; 8976; 7131	+10...–10	64	68	48	58	60	32	52	56	44	48	36	40	20
		–10...–20	60	64	44	48	60	32	40	44	36	40	28	32	40
		sub –20	60	64	44	48	60	32	36	40	32	36	24	28	60
B	Vagoane pe 4 osii, construcție nouă, tip suburban, seriile: 1147; 1157; 2147; 2157; 8547 sau construcție clasică, seriile: 1947 sau 2047	+10...–10	64	68	52	56	60	32	52	56	48	52	40	44	60
		–10...–20	64	68	52	56	60	32	40	44	36	40	28	32	90
		sub –20	64	68	52	56	60	32	32	36	28	32	24	28	110
C	Cupluri de câte 4 vagoane etajate, seria TE-2617, combinate cu vagoane pe 4 osii din grupele A, B, C	+10...–10	51	55	38	42	60	32	38	42	34	38	30	34	75
		–10...–20	51	55	38	42	60	32	34	38	30	34	25	29	100
		sub –20	5	55	38	42	60	32	30	34	25	29	21	25	120
D	Vagoane pe 4 osii, construcție veche, seriile: 1722; 2920; 2921; 2922	+10...–10	-	-	-	-	-	32	52	56	48	52	40	44	75
		–10...–20	-	-	-	-	-	32	48	52	40	44	32	36	100
		sub –20	-	-	-	-	-	32	40	44	36	40	28	32	120
E	Vagoane pe 2 osii, modernizate, semiacuplări de abur secțiune mare, seriile: 1426; 2426	+10...–10	-	-	-	-	-	32	30	32	28	30	24	26	75
		–10...–20	-	-	-	-	-	32	26	28	24	26	20	22	100
		sub –20	-	-	-	-	-	32	22	24	20	22	16	18	120

Art. 1. - (1) Nu se cuprind în numărul maxim de osii menționat în prezenta anexă următoarele vehicule feroviare:

- a) vagoanele WIT;
- b) vagoanele cu încălzire proprie (VR, VD).

(2) În cazul în care se combină vagoane din grupe diferite, numărul maxim de osii se stabilește după grupa cu cel mai mic număr de osii la treapta de temperatură exterioară la care se face compunerea.

(3) În cazul în care este necesar ca în corpul trenului să fie plasate vagoane cu încălzire proprie (VD, VR), numărul total de osii pe tren nu trebuie să depășească valorile prevăzute în coloanele 9, 11 sau 13, din prezenta anexă.

Art. 2. - (1) Încălzirea trenurilor de călători se face în intervalul de la 1 octombrie până la 30 aprilie, ori de câte ori temperatura atmosferică exterioară este sub $+10^{\circ}\text{C}$.

(2) În cazul remorcării cu locomotivă electrică, încălzirea trenurilor se face ori de câte ori temperatura atmosferică exterioară coboară sub $+10^{\circ}\text{C}$, la solicitarea șefului de tren.

(3) Compunerea trenurilor de călători pe perioada de încălzire se va face corespunzător treptei de temperatură atmosferică exterioară de sub -20°C .

(4) În funcție de temperatura atmosferică exterioară, se va putea atașa compunerii de bază, prevăzută la alin. (3), un număr de vagoane corespunzător treptelor de temperatură atmosferică exterioară de $+10 \dots -10^{\circ}\text{C}$ și $-10 \dots -20^{\circ}\text{C}$.

(5) La îndrumarea trenurilor din grupa tehnică sau din stația de îndrumare, șeful de tren va lua trenul în primire de la personalul de vagoane numai atunci când garnitura este preîncălzită, fapt ce va fi certificat în nota de predare a garniturii.

(6) În stațiile de îndrumare fără personal de vagoane, preîncălzirea trenurilor și asigurarea funcționării instalațiilor de încălzire a vagoanelor se face conform reglementărilor stabilite și a precizărilor din PTE.

(7) În stațiile de îndrumare, de rebrusment, unde se atașează vagoane, sau se schimbă locomotiva, trenurile se expediază astfel:

- a) numai după ieșirea aburului la urma trenului încălzit cu abur;
- b) numai cu instalația de încălzire în funcțiune, pentru trenul încălzit electric.

(8) La plecarea trenului și pe timpul întregului parcurs, fiecare vagon trebuie să aibă, în regim de încălzire, o temperatură de confort.

(9) Încălzirea insuficientă a vagoanelor în parcurs se constată de șeful de tren sau i se aduce la cunoștință de către conductorul (conductorii) de tren.

(10) În situația de la alin. (9) șeful de tren va raporta neajunsul impiegatului de mișcare, iar acesta va aviza personalul reviziei de vagoane pentru remediere, precum și operatorul de circulație.

(11) Dacă în stația respectivă nu există personal de vagoane, operatorul de circulație va dispune primei stații cu revizie de vagoane să ia măsuri de remediere.

(12) Atunci când defectele la instalația de încălzire a vagonului sau vagoanelor nu se pot remedia în timp de 10 minute, personalul de vagoane va aviza în scris impiegatul de mișcare, acesta comunicând imediat conținutul avizării operatorului de circulație, care va dispune după caz:

- a) expedierea trenului în aceeași compunere până la stația de destinație, când durata de parcurs este mai mică de 60 minute;
- b) înlocuirea vagoanelor cu instalația defectă;

- c) scoaterea vagoanelor din tren și manevra la urma trenului, când defectul afectează încălzirea celorlalte vagoane din compunerea trenului.

(13) Expedierea trenului cu unul sau mai multe vagoane neîncălzite se face cu aprobarea conducerii operatorului de transport feroviar de călători, pentru fiecare caz în parte.

(14) Personalul de vagoane va menționa în toate cazurile neajunsul constatat în foaia de parcurs a locomotivei, la rubrica „Mențiuni”.

Art. 3. - (1) La vagoanele WIT echipate cu agregate Vulcan tip GAT 08 S1 reglarea presiunii, respectiv a debitului de abur se face în felul următor:

- a) presostatul „g2” (foc mic) se reglează astfel:

- cazanul I: $6,5 \div 5,0$ bar;
- cazanul II: $6,5 \div 5,0$ bar.

- b) presostatul „g3” (foc mare) se reglează astfel:

- cazanul I: $6,0 \div 4,5$ bar;
- cazanul II: $5,5 \div 4,5$ bar.

(2) Decadic se verifică dacă presiunile reglate la presostate se și realizează efectiv.

(3) La vagoanele WIT echipate cu agregate TERMOROM tip GAT 08 S2 reglarea presiunii, respectiv a debitului de abur se face în felul următor:

- a) presostatul „g2” (foc mic) se reglează astfel:

- cazanul I: $7,5 \div 6,0$ bar;
- cazanul II: $6,5 \div 5,5$ bar.

- b) presostatul „g3” (foc mare) se reglează astfel:

- cazanul I: $6,5 \div 5,0$ bar;
- cazanul II: $6,0 \div 5,0$ bar.

(4) Decadic se verifică dacă presiunile reglate la presostate se realizează efectiv.

Art. 4. - Pentru a se asigura timpii prescriși în prezenta anexă, preîncălzirea garniturilor de tren se execută cu treapta maximă de reglaj a încălzirii, iar după atingerea temperaturii de confort se trece instalația pe treapta corespunzătoare acestora, funcție de condițiile exterioare și tipul de instalație.

Art. 5. – La trenurile încălzite cu abur se va sufla conducta generală de abur în următoarele cazuri:

- a) în stația de destinație, de către personalul aparținând OTF;
- b) la revizia tehnică la sosire, după terminarea verificării funcționării instalației de încălzire;
- c) la schimbarea sistemului de încălzire.